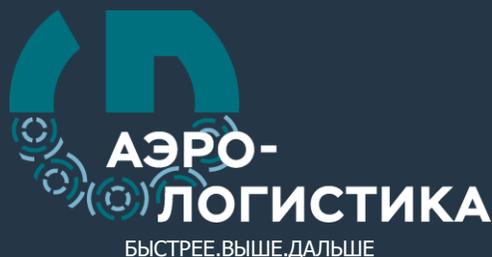


# Технологический конкурс «Аэрологистика»

## Достижения и выводы

Бабинцев Г.В.

Генеральный директор Ассоциации работодателей и предприятий  
индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»



# КОМПЛЕКСНЫЙ БАРЬЕР

**ЦЕЛЬ:** разработка и испытание в ЭПР комплекса решений, критически важных для начала широкого применения беспилотных воздушных судов (БВС) в России в целях перевозки грузов.



<50 кг  
Замена при каждой посадке



Многозвенный  
динамический маршрут



Дистанция более 1000 км  
без ТО



GNSS & C2  
не гарантированы



10x10 м  
Ограничение площадки



Без ручного пилотирования



Встречные БВС на маршруте

**Оператор:** ФОНД НТИ

**Субоператор:**  АERONEXT  
АВИАЦИЯ БУДУЩЕГО

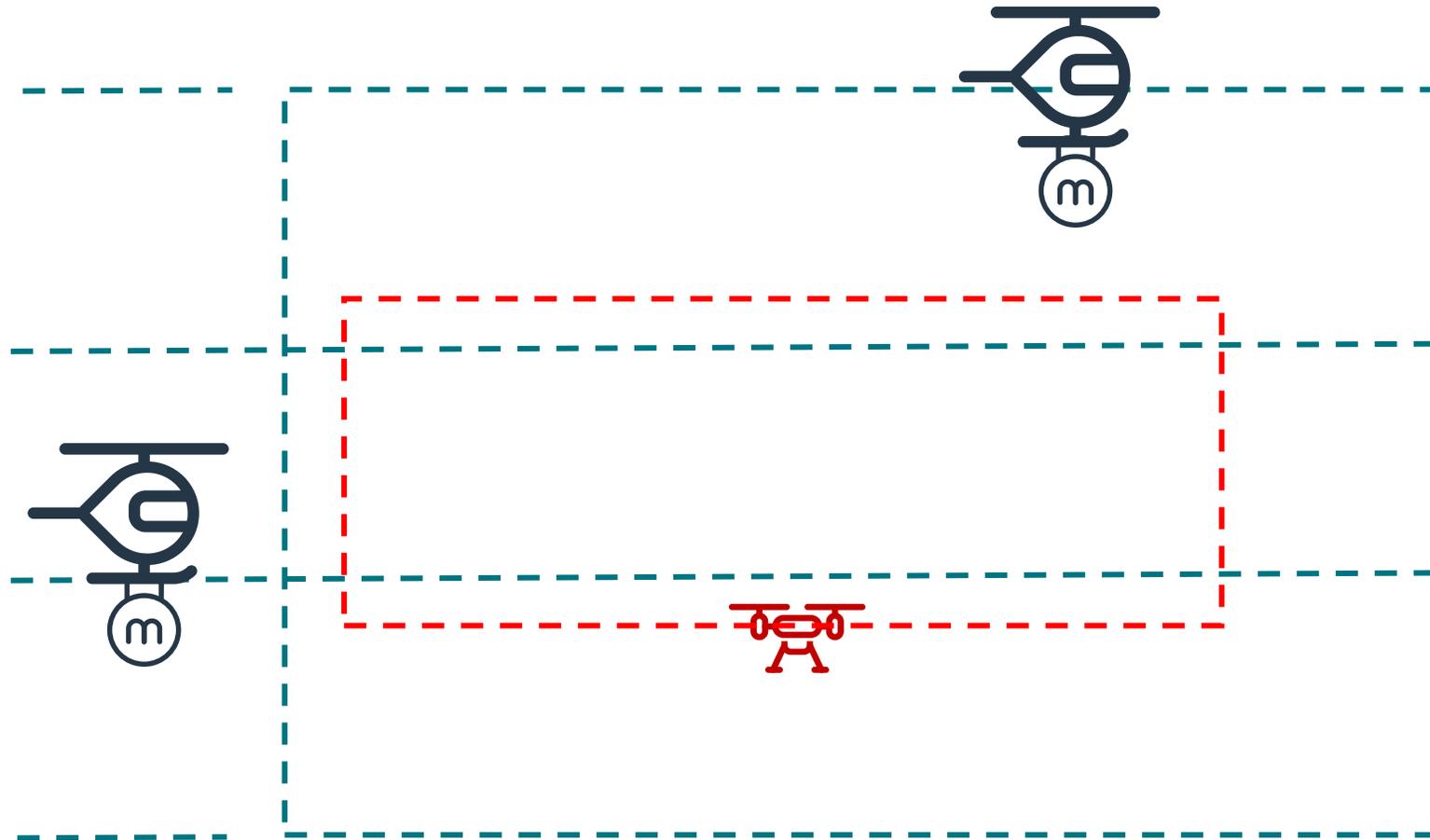


# ФИНАЛ

1023 км, 31 сегмент по 33 км, 50 кг, 4 площадки, 15 ПКС



Telescope icon, Running person icon, Square with four arrows icon, Running person icon, Square with four arrows icon, Telescope icon, Running person icon, Square with four arrows icon



# СТАТИСТИКА

**81** заявка на участие

**28** команд допущены к участию

**11** победителей и призеров

**507** полетов выполнено

**75** пилотов обучено

**6713** км пройденной дистанции

**507** сегментов пройдено

**3649** кг масса перевезенного груза

**115** конфликтных ситуаций создано

**67** конфликтных ситуаций решено

# ДОСТИЖЕНИЯ

- ✓ Реализована функция  $\times 1,5$  DAA
- ✓ Рост надежности БАС в 6 раз
- ✓ Технология старта 1 кнопкой
- ✓ Дистанционная загрузка задания
- ✓ Безэкипажный взлет с площадки

# ОСНАЩЕНИЕ БВС И ПВС

- ✓ ППРФ 1701 утверждено!
- ➔ Оборудование связи с ОВД
- ➔ Оборудование наблюдения
- ➔ Оборудование АЗН-В
- ➔ Передача траектории для БВС обязательна
- ➔ БСПС для БВС (для автоматического уклонения)

# ВЗАИМНЫЕ ЗАДАЧИ БВС И ПВС

- ? Совместимое оборудование АЗН-В
- ? Система и метод определения высоты полета
- ? Приборное отображение БВС для пилота
- ? Обмен формализованными сообщениями
- ? Стандартизованные правила уклонений
- ! И это только начало

# АМБИЦИЯ 2028

- ✓ 5 БВС и ПВС в в общем ВП без ПДУ
- ✓ Нечувствительность к РЭП
- ✓ Безлюдная погрузка-разгрузка
- ✓ Безлюдная заправка-зарядка
- ✓ Пилотов нет, адрес на стандартной таре

# АМБИЦИЯ 2028 - РЕГУЛЯРНЫЙ МАРШРУТ:



## АЭРОЛОГИСТИКА 2.0:

Свободные от ожидания разрешений и сегрегации ВП  
массовые и безопасные полеты БВС и ПВС

# ПОДРОБНЕЕ О КОНКУРСЕ



[aero@upgreat.one](mailto:aero@upgreat.one)



[www.aero.upgreat.one](http://www.aero.upgreat.one)

